

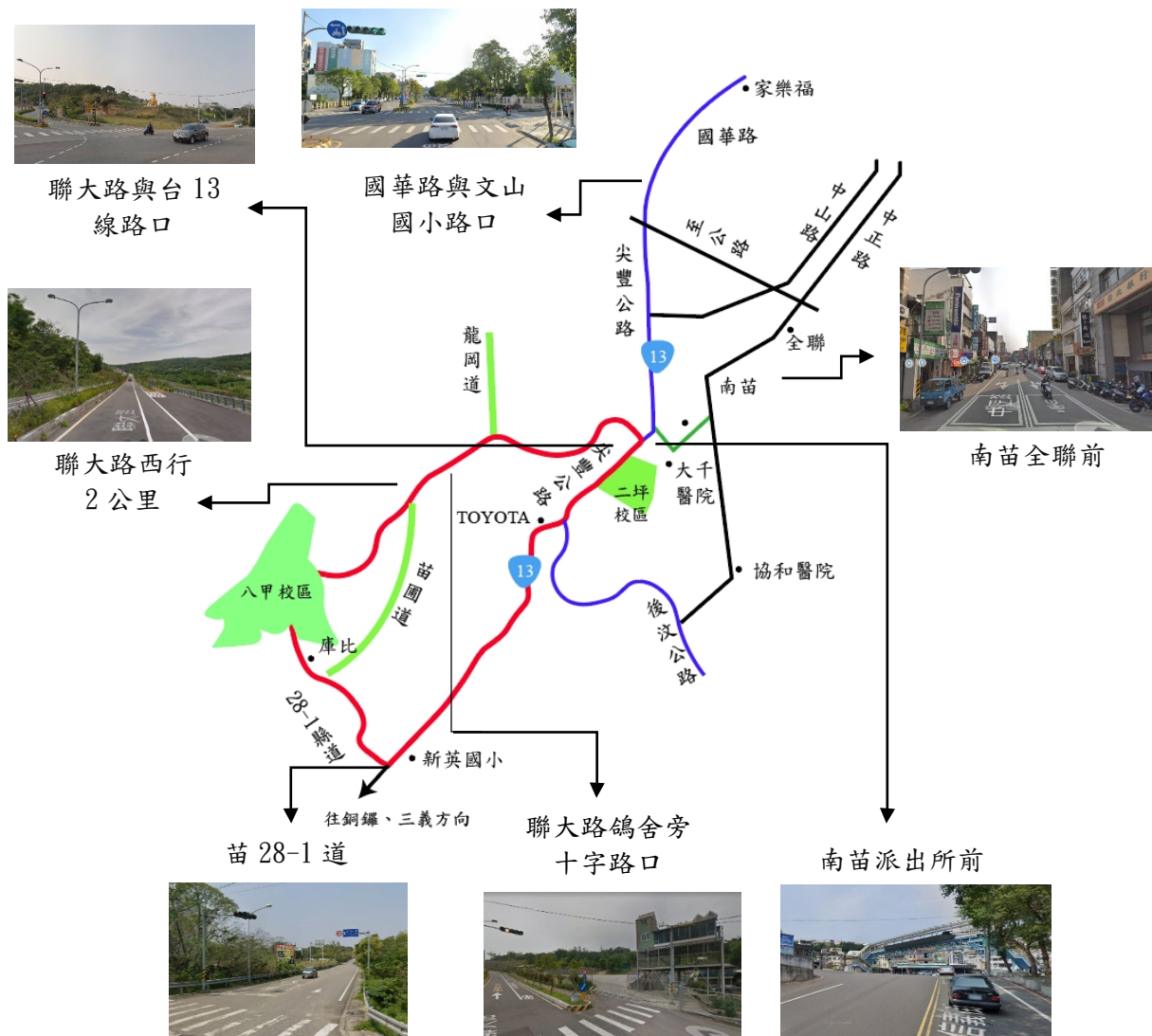


發行單位：學務處軍訓室

校安中心專線電話：037-381119/傳真電話：037-353843

交通安全資訊

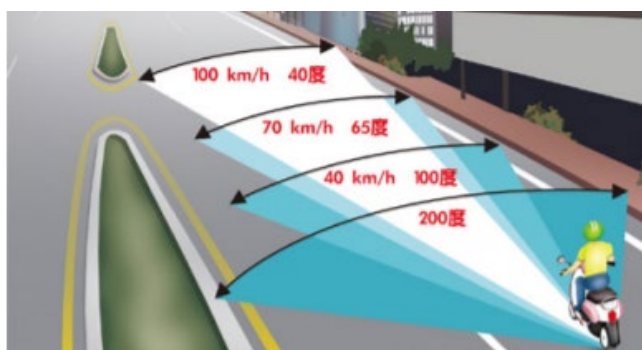
1. 本校110年11月交通意外事故共有14件，輕傷10人、住院2人



二、看不到最危險，視野與視角

駕駛各種車輛都會有視野死角（盲點），尤其大型車視野死角特別多，再加上機車體積較小，因此，機車騎士應有「他看不到我或沒注意到我」的認知。

此外，自我也要保持警覺，用路時，一眼望去若有視野受阻或沒看到之處，如巷口，就要有下一秒可能竄出人或車的預防準備；若接近停靠路邊的公車則要預測會有下車的行人；或是看到路邊較低矮的招牌要預測可能會有貓、狗不預期衝出等。機車騎士應眼觀四面、耳聽八方，除了注意正前方，也應注意其他車輛行為及環境變化，除可避免急煞車的情況發生外，如遇緊急狀況也能即時反應。另外，當車速越快時視角也會逐漸縮小，換言之，即是無法看清楚周遭環境，也勢必會影響判斷力及反應能力，因此，放慢車速始終是安全行駛的基礎。



三、排水性及磨耗

輪胎胎紋主要是用來排除路面的積水，各廠牌所設計出來的胎紋樣式都不一樣，大部分的輪胎也都有安裝方向的限制，應正確安裝才能發揮正常排水作用。

每條輪胎都會設置輪胎磨耗警示點，務必定期查看胎紋深度是否足夠，若胎紋深度已到達磨耗界線，表示輪胎已經沒有足夠的排水效用，應予以更換，否則雨天時，輪胎排水性不足易造成輪胎與地面實際接觸面積變小或未接觸地面而打滑，俗稱水漂。

輪胎胎紋主要是用來排除路面的積水，各廠牌所設計出來的胎紋樣式都不一樣，大部分的輪胎也都有安裝方向的限制，應正確安裝才能發揮正常排水作用。每條輪胎都會設置輪胎磨耗警示點，務必定期查看胎紋深度是否足夠，若胎紋深度已到達磨耗界線，表示輪胎已經沒有足夠的排水效用，應予以更換，否則雨天時，輪胎排水性不足易造成輪胎與地面實際接觸面積變小或未接觸地面而打滑，俗稱水漂。



一氧化碳中毒宣導

一、一氧化碳中毒

1. 一氧化碳是一種無色無味的氣體，中毒後的症狀不易被察覺，因而成為潛藏於居家環境中的隱形殺手。一般人在吸入一氧化碳後，經常會有疲倦、昏眩等不適症狀，往往在中毒而不自覺的狀況下，在昏迷中死亡。居家產生一氧化碳經常是由於場所通風不良，瓦斯在氧氣不足的情況下燃燒不完全所致。一氧化碳中毒並非「瓦斯中毒」，事實上，國內液化石油氣及天然氣會添加臭劑(硫醇類)作為警示劑，使得原本無色、無味的氣體附有顯著臭味，一旦瓦斯外洩，民眾易於察覺及時採行應變措施，不易造成災害。

- 二、一氧化碳對血液中血紅素的結合力為氧氣的 200 至 250 倍，因此會取代氧氣搶先與血紅素結合，而形成一氧化碳血紅素 (COHb)，降低血紅素帶氧能力，這時體內組織無充足含氧，因而產生各種一氧化碳中毒的症狀。



三、症狀

一氧化碳中毒症狀

即時警覺
保障生命安全!

低 — 一氧化碳濃度 — 高

一氧化碳中毒處置措施

- 1 立即停止使用熱水器，打開窗戶通風。
- 2 前往室外避難，撥打119電話求助。
- 3 患者如無呼吸心跳，請依急救步驟實施心肺復甦(CPR)。

內政部消防署
National Fire Agency,
Ministry of the Interior, R.O.C.

廣告

常用緊急電話說明

■ 本校校安中心24小時值勤緊急電話專線037-381119

- 一、校安中心緊急專線，是專供本校教職員生通報交通事故及校園災害意外事件等，需立即提供協處的通報專線。
- 二、校安中心緊急專線，提供 24 小時服務。
- 三、不提供一般行政業務洽詢服務。

■ 其他常用緊急電話

■ 緊急報案專線	119	■ 大千醫院（急診室）	037-357125
警政署報案專線	110		分機61021
■ 緊急救難專線	112	■ 苗栗醫院（急診室）	037-261920
反詐騙專線	165		分機1104
■ 南苗派出所	037-320367	■ 弘大醫院（急診室）	037-361188
			分機129
■ 文山派出所	037-337127	■ 協和醫院（急診室）	037-352631
			分機1119